

PRZEPISY MODELI OLDTIMER

PRZEPISY TYMCZASOWE/propozycja/

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

mające zastosowanie do wszystkich kategorii modeli.

- 1. Za model historyczny (lub replikę) uważa się model zbudowany wg planu wykonawczego /rysunku , który został opublikowany przed końcem 31 grudnia 1954 roku. Model musi być zbudowany w skali 1:1*, przy jednoczesnym zachowaniu kształtu i zgodności z jego struktury wewnętrznej/żebra,rozpórki,podłużnice/ zgodnej z oryginalną dokumentacją (lub kopią) , z jednoczesnym zachowaniem oryginalnych profili powierzchni nośnych jak i przekrojów kadłuba.**

***(Za wyjątkiem: modeli w klasie TEXACO , modele te mogą być zbudowane w dowolnej skali, na podstawie oryginalnych planów , przy jednoczesnym zachowaniu zgodności kształtu , profili powierzchni nośnych i przekrojów kadłuba.)**

2.Ograniczenia ogólne:

- maksymalna powierzchnia skrzydła = 150 dm²**
- maksymalna masa = 5000 g**
- najmniejsze obciążenie powierzchni nośnej = 12g/dm²**

Wyjątkiem od 12g/dm² obciążenia skrzydła są te modele które według pierwotnych rysunków , miały mniejsze obciążenie niż 12g/dm² .

Powierzchnię nośną modelu obliczany z powierzchni skrzydła po rozłożeniu (tj. bez wzniosu) .

3. Modele historyczne/repliki muszą w największym stopniu być budowane z oryginalnych materiałów konstrukcyjnych z których były wykonane oryginały: sosna, lipa, sklejka, szyfon, papier japoński, itp. Odstępstwem może być zamiana: bambusu, forniru na balse, szyfonu na Coveral.

NIE DOZWOLONE JEST:

- stosowanie współczesnych nowoczesnych materiałów**

**konstrukcyjnych takich jak: włókno szklane,
wszelkie folie pokryciowe, włókno węglowe , itd.**

- używanie specjalnych urządzeń wydechowych sinika,**
- używanie wszelkich urządzeń wspomagających pilotaż modelu takich jak: żyroskopy, wariometry i wysokościomierze,**

Wyjątkiem jest zamiana silników spalinowych na elektryczne w klasie CRC -SHOW, oraz napędu gumowego/Co2 tylko w klasie CRC-E.

DOZWOLONE JEST:

- w przypadku modeli swobodnie latających jest dozwolone stosowanie ograniczników lotu tzw.: determalizatorów lotu/ lont, wyłącznik czasowy/, nawet w tych modelach które takich urządzeń nie miały w oryginale.**
- w modelach swobodnie latających jest dozwolone używanie steru kierunku sprzężonego z hakiem do holowania, za pomocą którego jest możliwa kontrola lotu modelu w trakcie holowania i po wyczepieniu modelu z holu.**
- dozwolona jest ingerencja w strukturę wewnętrzną modelu w celu instalacji serw i popychaczy/cięgien do powierzchni sterowych.**
- w przypadku przystosowania modelu swobodnie latającego na model zdalnie sterowany, dozwolone jest wyodrębnienie sterów: kierunku i wysokości, ale muszą te powierzchnie sterowe mieścić się w oryginalnych kształtach usterzeń. Nie dozwolona jest zmiana wielkości i kształtu usterzeń.**

INNE PRZEPISY :

- modele zdalnie sterowanych mogą być sterowane tylko za pomocą steru: wysokości i kierunku.**
- w przypadku modeli silnikowych zdalnie sterowanych dozwolone jest stosowanie regulacji obrotów silnika, oraz możliwość jego wyłączenia w trakcie lotu,**
- dozwolony jest montaż silnika głowicą do góry, w przypadku kiedy w pierwotnym silnik był zamontowany głowicą do dołu. W tym przypadku niezbędne jest wykonanie stosownego wycięcia w osłonie silnika.**

- dozwolone jest używanie śmigieł dostępnych w sprzedaży: plastik, drewno. Zabronione jest stosowanie śmigieł metalowych.

- podwozie: typ , jego położenie , rozmiar i średnica kół muszą być zgodne z tym jakie było zastosowane w pierwowzorze modelu, oraz z przedstawioną dokumentacją rysunkową danego modelu.

.

DOKUMENTACJA

Zawodnik przystępując do konkursu musi posiadać i przedstawić oryginalny opublikowany plan, lub kopię rysunku/ planu modelu. Na planie lub w opisie do tegoż planu musi być podana data powstania pierwowzoru.

Brak rysunku /planu dokumentującego istnienie pierwowzoru będzie skutkował nie dopuszczeniem do konkursu/zawodów.

/wyjątkiem jest klasa CRC-show, zawodnik nie otrzyma punktów za ocenę statyczną/

Wielkość planu do oceny statycznej, nie mniejsza jak format A-3.

UBEZPIECZENIE

- Zaleca się, aby każdy uczestnik zawodów, spotkania, zlotu posiadał ważne na dany rok ubezpieczenie OC.**

PODZIAŁ NA KATEGORIE GŁÓWNE:

AS modele swobodnie latające szybowców,

AS-1, AS-2, AS-3,

ARC modele szybowców zdalnie sterowane,

ARC-1, ARC-2

CRC modele zdalnie sterowane z napędem spalinowym,

CRC-1, CRC-2,

CRC-SHOW modele zdalnie sterowane z napędem

CRC - E modele zdalnie sterowane z napędem elektrycznym, spalinowym/elektrycznym

TEXACO modele zdalnie sterowane z napędem spalinowym,

III. AS – MODELE SZYBOWCÓW SWOBODNIE LATAJĄCYCH

#AS - 1 modele o rozpiętości do 1270 mm,

#AS- 2 modele szybowców o powierzchni skrzydła do 34 dm²

#AS -3 modele szybowców o powierzchni skrzydła do 150 dm².

Start modelu szybowca w powyższych klasach musi odbywać się za pomocą linki holowniczej/ holu/ o łącznej długości 50 m.

W celu ułatwienia obserwacji i chronometrażu , linka holownicza musi być wyposażona w chorągiewkę o powierzchni co najmniej 2,5 dm²

Zabronione jest mocowanie na lince holowniczej jakichkolwiek pomocniczych urządzeń ustateczniających.

Chorągiewka może zostać zastąpiona spadochronikiem pod warunkiem, że nie będzie on przymocowany do modelu oraz pozostanie złożony i będzie nie czynny aż do chwili odłączenia linki holowniczej od modelu.

W przypadku ograniczeń zdrowotnych ,organizator może zezwolić na wyholowanie modelu przez inną osobę niż właściciel modelu.

Maksymalne czasy lotu modeli:

#AS- 1 do 120 sek.

#AS- 2 do 150 sek.

#AS- 3 do 180 sek.

Lot próbny:

Definicja lotu próbnego, za lot próbny uważa się lot krótszy niż 20 sekund, na każdy lot konkursowy dozwolone są dwa loty próbne.

Pomiar czasu lotu:

-Pomiar lotu rozpoczyna się od momentu wyczepienia holu od modelu, a kończy po wylądowaniu lub utracie z pola widzenia, lub po osiągnięciu maksymalnego czasu lotu.

Ilość lotów tzw. kolejek lotów w trakcie zawodów/konkursu, ustala

organizator po konsultacji z zawodnikami. Ilość lotów nie może być mniejsza niż: 3.

Na ostateczną ocenę końcową składają się czasy wszystkich oficjalnych lotów.

IV. ARC – MODELE SZYBOWCÓW ZDALNIESTEROWANE

ARC-1 szybowce o powierzchni skrzydeł do 35 dm²

ARC-2 szybowce o powierzchni skrzydeł do 150 dm²

Modele szybowców zdalnie sterowane, sterowanie odbywa się za pomocą sterów: wysokości i kierunku.

Start modelu odbywa się za pomocą holu o długości 100 metrów., hol musi być zaopatrzony w chorągiewkę/spadochronik. Model holuje pomocnik.

Maksymalny czas lotu - 300 s

Pomiar czasu lotu rozpoczyna się po wyczepieniu modelu z holu, a kończy się z pierwszym kontaktem modelu z ziemią, lub po zniknięciu modelu z pola widzenia sędziego.

Na ostateczną ocenę końcową składają się czasy wszystkich oficjalnych lotów.

V. CRC MODELE ZDALNIE STEROWANE Z NAPIĘDEM SPALINOWYM

Modele w tej klasie muszą być wykonane w skali 1;1 w stosunku do oryginału/pierwowzoru.

CRC-1 modele z silnikiem do 5 ccm³

-

CRC-2 modele z silnikami 5,01 do 10 ccm³

????nad tą klasą można pomyśleć za chwile///// ale na pewno lot na czas po powiedzmy 45 sekundach pracy silnika, start z ręki

VI. CRC - SHOW – modele zdalnie sterowane

napędzane silnikami spalinowymi lub elektrycznymi.

Modele w tej klasie muszą być wykonane w skali 1;1 w stosunku do oryginału/pierwowzoru.

W tej klasie mogą startować tylko te modele które w oryginale były napędzane silnikami spalinowymi./odpadają wszelkie konwersje modeli z napędem gumowym czy CO2 na napęd spalinowy czy też elektro- dla tych modeli jest klasa CRC-E/

Modele mogą być napędzane silnikami spalinowymi jak i elektrycznymi.

Lot i jego ocena:

- Start : 0-10 pkt**
- Lot prostoliniowy na wysokości do 10 metrów i na odcinku nie mniejszym niż 50 metrów :0-10 pkt**
- opadanie po okręgu 360o :0-10 pkt**
- ósemka pozioma :0-10 pkt**
- podejście do lądowania z rundy trzy zakrętowej , zakończonej niskim przelotem – tzw. odejście na drugi krąg, i ponownym wznoszeniem się na wysokość niezbędną do wykonywania lotu swobodnego/z zatrzymanym silnikiem/ :0-10 pkt**

Po uzyskaniu odpowiedniej wysokości, zawodnik musi przerwać pracę silnika. Po zatrzymaniu na komendę:”TERAZ” wypowiedziana przez zawodnika- sędziego rozpoczyna pomiar czasu lotu swobodnego modelu. Pomiar czasu zostaje zatrzymany po wylądowaniu modelu, lub po osiągnięciu maksymalnego czasu lotu.

Za każdą sekundę lotu bez napędu zostaną doliczone punkty do tych otrzymanych w pierwszej części lotu., czyli maksymalnie można otrzymać 120 pkt.

Maksymalny czas lotu modelu bez napędu: 120 sek.

Model po wykonaniu lotu musi wylądować w strefie wyznaczonej przez organizatora i za takie lądowanie będą przyznane dodatkowe

punkty: 10 pkt.

Lądowanie poza strefą będzie ocenione na 0 pkt.

**Początek i koniec danego pokazu sygnalizuje zawodnik lub pomocnik.
Pominięcie jakiegoś manewru będzie ocenione na 0 pkt,
Każdy z manewrów można w danym locie wykonać tylko raz- bez powtarzania,**

Czas lotu bez napędu/szybowcowego/ jest mierzony od momentu zatrzymania/wyłączenia silnika.

**Czas lotu szybowcowego zatrzymuje się przy pierwszym kontakcie z podłożem, lub po osiągnięciu czasu maksymalnego:120 sekund.
Na ocenę końcową danego lotu składają się punkty otrzymane za poszczególne manewry oraz za sekundy z lotu bez napędu.**

Za cały lot można maksymalnie otrzymać: 180 punktów.

Na ocenę końcową składa się suma wszystkich kolejek lotów danego zawodnika.

**Zawodnik na starcie może korzystać z pomocy jednego pomocnika.
Pomocnik w trakcie lotu może informować komisję o poszczególnych manewrach wykonywanych przez zawodnika, ale w żaden sposób nie może ingerować w sterowanie modelu w trakcie lotu.**

VII. CRC - E modele zdalnie sterowane z napędem elektrycznym.

W klasie tej mogą startować które w oryginale były napędzane za pomocą: silników spalinowych, silników CO2, za pomocą napędu gumowego.

Modele muszą być wykonane w skali 1;1 w stosunku do oryginału.

Do napędu można zastosować dowolny silnik elektryczny:szczotkowy lub bezszczotkowy, śmigła stałe zamocowane bezpośrednio na wale/bez przekładni/

Zabronione jest stosowanie śmigieł metalowych

Zasilanie:

- 7 NiCd lub NiMH lub**
- akumulator Lion lub LiPo 2s 7,4 V , pojemność bez ograniczeń.**

Obciążenie powierzchni skrzydeł nie mniejsze niż: 24,4 g/dm.

- czas pracy silnika w tej klasie: 45 sekund, po osiągnięciu tego czasu na sygnał od sędziego należy zatrzymać/wyłączyć silnik i od tego momentu wykonywać lot swobodny.
- Start modelu odbywa się z ręki i od tego momentu jest mierzony czas pracy silnika i całego lotu.
- Maksymalny czas lotu ustala się na 420 sek.
- Pomiar lotu rozpoczyna się od momentu wypuszczenia z ręki, a kończy po wylądowaniu lub utracie z pola widzenia, lub po osiągnięciu maksymalnego czasu lotu.
- Lądowanie w strefie wyznaczonej przez organizatora.
- Model może wypuszczać pomocnik.

VIII. TEXACO

modele tej klasy nie muszą być zbudowane w skali 1;1 w stosunku do pierwowzoru. Mogą być zbudowane w skali większej jak i mniejszej. Przy budowie modelu tej klasy musi być zachowana wierność odtworzenia kształtów, przekrojów i profili powierzchni nośnych.

Ograniczenia:

- obciążenie powierzchni nośnej nie może być mniejsze niż- 30,5 g/dm²
- masa modelu max. 5000 gram,
- powierzchnia nośna max. 150 dm²

Do napędu modeli tej klasy można użyć dowolny silnik spalinowy o pojemności do: 10,647 ccm³ (0,65 cu.in.)

Modele klasy TEXACO dzieli się na podklasy ze względu na zastosowany napęd:

TEXACO 1 – silniki benzynowe i z zapłonem żarowym

TEXACO 2 - silnik samozapłonowy

W klasie TEXACO czas pracy silnika jest uzależnionych od ilości paliwa.

Na każde 400 g masy modelu przysługują 2 cm³ paliwa. Ilość paliwa jest określona zgodnie z tabelą:

do 600 gram 2ccm paliwa

601 -1000 gram	4ccm
1001 -1400	6
1404 -1800	8.
1801 -2200	10
2201- 2600	12
2601 -3000	14
3001 -3400	16
3401- 3800	18
3801 -4200	20
4201 -4600	22
4601 -5000	24 cm3

Start modelu do lotu konkursowego może nastąpić tylko z ziemi.

Pomiar lotu modelu rozpoczyna się od momentu puszczenia modelu przez pomocnika lub zawodnika.

Maksymalny czas lotu modelu ustala się na 900 sekund. Po tym przerywa się pomiar. Zatrzymanie pomiaru może nastąpić także po utracie modelu z pola widzenia.

Na ocenę końcową danego zawodnika składa się suma czasów wszystkich lotów konkursowych danego zawodnika.